

LIVELLETTA

$L=20.0m$
 $R=100.0m$
 $q=1.00m$

$L=10.0m$
 $R=100.0m$
 $q=1.00m$

$L=100.0m$
 $R=100.0m$
 $q=1.00m$

Profilo: Intersezione S.P. 67
Scala : 1000/100
Q.Ref. : 240.00

Velocità di progetto 40 km/h

ADEGUAMENTO TRACCIATO
PIANO - ALTIMETRICO

PROFILO ALTIMETRICO
TERRENO ESISTENTE

Velocità di progetto 40 km/h
Prog= 0+028.70m
Quotaz= 244.05m
R= 100.00m
L= 80.00m
q= 1.00m

Velocità di progetto 40 km/h
Prog= 0+069.70m
Quotaz= 243.35m
R= 100.00m
L= 80.00m
q= 1.00m

Velocità di progetto 40 km/h
Prog= 0+215.01m
Quotaz= 251.27m
R= 100.00m
L= 100.00m
q= 1.00m

Punto di vista
Quotaz= 248.55m

Punto di vista
Quotaz= 252.52m

Punto di vista
Quotaz= 248.55m

Punto di vista
Quotaz= 252.52m

LIVELLETTA

Profilo: Sovrappasso S.P. 67
 Scala : 1000:100
 Q.Rif. : 240.00

Velocità di progetto 40 km/h

PROFILO ALTIMETRICO TERRENO ESISTENTE

Velocità di progetto 40 km/h
 Progr= 0+029.11m
 Quota= 247.60m
 R= 438.23m
 L= 40.00m
 g= 8.00%

Velocità di progetto 40 km/h
 Progr= 0+109.11m
 Quota= 247.20m
 R= 438.23m
 L= 40.00m
 g= 8.00%

Velocità di progetto 40 km/h
 Progr= 0+171.89m
 Quota= 251.20m
 R= 438.23m
 L= 40.00m
 g= 8.00%

Velocità di progetto 40 km/h
 Progr= 0+198.59m
 Quota= 253.31m
 R= 680.00m
 L= 50.00m
 g= -7.35%

Velocità di progetto 40 km/h
 Progr= 0+111.89m
 Quota= 253.57m
 R= 680.00m
 L= 50.00m
 g= -7.35%

Velocità di progetto 40 km/h
 Progr= 0+177.53m
 Quota= 253.95m
 R= 2341.24m
 L= 50.00m
 g= -2.15%

Velocità di progetto 40 km/h
 Progr= 0+218.17m
 Quota= 253.31m
 R= 680.34m
 L= 55.00m
 g= -8.55%

ADEGUAMENTO PROFILO ALTIMETRICO CON SOVRAPPASSO LUCE
 mt. 32.35 - mt. 26.00

Velocità di progetto 40 km/h
 Progr= 0+294.09m
 Quota= 245.98m
 R= 793.92m
 L= 50.00m
 g= 6.25%

Velocità di progetto 40 km/h
 Progr= 0+319.09m
 Quota= 245.14m
 R= 793.92m
 L= 50.00m
 g= 6.25%

PLANIMETRIA GENERALE
SCALA 1:10000

AOSTA

SOVRAPPASSO km 40+784
S.P. 67 BANCHETTE - SALERANO

TORINO



TORINO - IVREA - QUINCINETTO
IVREA - SANTHIA'

SISTEMA AUTOSTRADALE
TANGENZIALE DI TORINO

VEDTO per ATIVA S.p.A.



Amministratore Delegato
Dott. Ing. LUIGI CRESTA

AUTOSTRADA A4/A5 - A5 TORINO QUINCINETTO
IVREA SANTHIA'

NODO IDRAULICO DI IVREA
2° FASE DI COMPLETAMENTO

PROGETTO DEFINITIVO

S.P. 67 BANCHETTE - SALERANO
AL KM 40+784 - DISEGNO DI INSIEME

I. PROGETTISTA	REDAITTO	CONTROLLATO	APPROVATO
 <i>Il Direttore Tecnico</i> Dott. Ing. ROBERTO PETRALI online degli Ingegneri di Milano P° 14638	ATIVA ENGINEERING F. Racca	ATIVA ENGINEERING F. Racca	ATIVA ENGINEERING V. Palmisano
	DATA	REVISIONE	DATA
	GIUGNO 2012		
	SCALA		
	VARIE		
	UFFICIO	COMMESSA	N° PROGETTO
			FASE
			ARROCIAMENTO
			N° ELABORATO
			REV

SSP0101A050000PDSTD601--